

## 臺中市政府「廉能透明獎」公共工程廉能透明機制類申請表

提案 工程 基本 資料	工 程 名 稱	臺中市筏子溪景觀環境營造工程(永春東路至烏日高鐵路段)(含後續綠美化維護及生態監測)
	主 辦 機 關	台中市政府水利局
	承 攬 廠 商	豐佑營造股份有限公司
	設 計 監 造 單 位	黎明工程顧問股份有限公司
	專 案 管 理 單 位	無
	招 標 方 式	公開招標
	招 標 金 額	49,858,359 元
	決 標 方 式	最低標
	決 標 金 額	48,300,000 元
	履 約 期 限 及 進 度	履約期限為 107 年 2 月 19 日，本案已於 107 年 2 月 12 日完工，進度達 100%。
單 位 承 辦 人 及 主 管 職 稱、姓 名	單位承辦人：許哲旻，主管：科長 徐瑞旻	
提 案 工 程 廉 能 透 明 機 制 簡 介	於設計階段與地方及 NGO 團體進行必要溝通，於工程施工階段落實公共工程施工品質管理三級品管制度，落實履約管理，健全整體品質，完善公共工程生命週期。	

<p>興利防弊管理模式 (20%)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 從工程全生命週期出發，從規劃設計階段即考量如何提高性價比，規劃出利用筏子溪現地情況，整理既有現地礫石當作材料，配合當地文化設置石籠地景，亦能使價值工程管理之概念更為落實。(附件 1)</li> <li>2. 確實檢討工程設計內容，刪除不適宜之規劃內容或設施，以避免浪費公帑，並透過每週工程進度督導會議，有效掌握及協調工程介面，營造良善公共工程環境。</li> <li>3. 透過每週工程進度會議，持續追蹤工程進行中可能遇到之風險、評估如何避免風險，並不斷提醒工程倫理誠信之觀念，建立共同目標，發揮興利防弊最大功效。</li> <li>4. 提供左岸雜草叢生荒涼之高灘地，本案整理既有高灘地及設置濱水散步道、石籠地景、字體地標等，使筏子溪成為市民易親近之水域環境。(附件 2)</li> </ol>
<p>推動透明機制 相關措施 (32%)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 辦理本案所有採購資訊皆公正、公平、公開、透明，以避免欲投標廠商資訊落差。</li> <li>2. 為強化履約及施工之履歷能夠使監造、主辦單位更方便審閱，故依三級品管制度為架構，要求各分層負責單位確實執行，另建立資訊上傳管理機制，以 LINE 通訊軟體為媒介，施工廠商、顧問公司及主辦機關有良好透明之溝通平台，並藉由適時上傳重要資訊，以即時掌握施工情況，減少工程履約糾紛： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 廠商購置空拍機，不定期於工區拍攝空拍影片回傳，可使監造及業主掌握工區即時進度及植栽生長情形，提升公共工程品質管理。</li> <li>(2) 按時填報施工日誌、監造報表，每週送業主備查。</li> <li>(3) 於檢驗停留點時需查驗停留點內所衍生之工程細項填報自主檢查表</li> <li>(4) 確實記錄材料送審過程及進出廠檢核。</li> <li>(5) 適時提供各項抽查驗、估驗及竣工勘驗資料予機關，以利追蹤及備查。</li> </ol> </li> </ol>

	<p>(6)建立缺失改善機制，如有抽查驗缺失改善資料將通知機關，並複核是否於限期內改善完成。</p> <p>(7)藉由每月至少 1~2 次工程督導及本局工程查核小組不定期辦理工程督導，提昇工程品質相關資料。(附件 3)</p>
<p>履約效能 風險控管機制 (25%)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本案每週召開工程進度督導會議，落實施工進度管理，並建立三方之溝通平台，有效解決工程糾紛，以降低履約爭議。</li> <li>2. 本案共辦理 2 次變更設計，因應極端氣候考驗，邀集中央主管機關及專家學者適時檢討原設計內容近而辦理變更設計，考量防洪安全及經費，並確實檢討其責任歸屬。</li> <li>3. 依三級品管制度為架構，要求各分層負責單位確實執行，並以 LINE 通訊軟體為媒介，施工廠商、顧問公司及主辦機關有良好透明之溝通平台，以即時掌握施工情況，減少工程履約糾紛。簡述管理作業執行情況：確實填寫自主檢查表，並於檢驗停留點時查驗停留點內所衍生之工程細項填報。確實記錄材料送審過程及進出廠檢核。藉由每月至少 1~2 次工程督導及本局工程查核小組不定期辦理工程督導，以落實三級品管制度。(附件 3)</li> <li>4. 自廠商提送估驗資料後於契約規定之限期內辦理估驗計價、竣工勘驗及驗收付款等程序。</li> <li>5. 有效執行勞安衛計畫，每日於工區灑水至少 2 次以上，抑制工區揚塵減低空氣污染，並且於工程進行中維持零職災之表現。(附件 4)</li> <li>6. 本案透過每週工程會議，持續滾動式檢討由民眾藉由公開透明之陳情管道及各單位督導之反映事項，並從依據契約規定做出最佳化之決策，以提高履約效能最大化。</li> </ol>

<p>公民參與之程度 (15%)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 結合本局之臉書（水利大臺中）及市政新聞，公開及更新本案之進度，使除了週遭居民外，讓更多民眾能輕易的透過平台瞭解本案，並可依民眾之疑問在臉書進行回覆，以達到與民即時傳遞資訊之效果。</li> <li>2. 民眾可利用市府、本局或是其他平台，例如市長信箱、1999 市民一碼通、局長信箱、臉書專頁及全民督工等陳情平台，都會於限期之內妥善回覆相關問題，讓民眾能隨時參與工程的大小事。</li> <li>3. 本案總共召開 1 場地方說明會，2 場 NGO 說明會，1 場施工前宣導說明會，與廠商、週邊居民及 NGO 團體進行溝通，聆聽地方民意及環保團體需求，以達到專業及民意兼得之目的。（附件 5）</li> <li>4. 定期於臉書水利大臺中及市政新聞宣導與推廣本案工程內容、進度，以提升公民參與程度，現今更成為社群系統熱門景點之一。（附件 6）</li> </ol>
<p>創新創意作為 (8%)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 改善筏子溪左岸 6 公頃荒廢之高灘地，為減少水泥化，就地取材製作使用現地礫石、配合當地文化設置石籠地景，及設置台中字體地標，每當高鐵列車經過筏子溪，都能讓旅人知道，台中到了，成為台中特有之迎賓河道，亦是民眾可遊憩之水域環境。（附件 7）</li> <li>2. 因筏子溪屬生態豐富之都市型河川，也是 NGO 持續關注之河川，爰本局委託生態調查公司於施工前中後調查工區生態狀況，使得調查成果更為公開透明，且符合未來工程所注重之指標，具有一定之前瞻性。（附件 8）</li> </ol>
<p>相關附件</p>	<p>（請依序將相關附件按「附件 1、附件 2、…」方式標明，並接續於本表之後成一電子檔）</p>
<p>聯絡窗口</p>	<p>姓名：許哲旻 電話：04-22289111-53158 e-mail：redsox31844@taichung.gov.tw</p>

## 臺中市政府「廉能透明獎」公共工程廉能透明機制類--機關自主檢核表

檢視內容	是&否(勾選是請填寫右方欄位)	案件事由	處理情形
1. 本案是否曾遭投訴或反映採購作業瑕疵，如綁標、圍標及洩漏採購資訊等情事？	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
2. 廠商對採購作業及履約事項是否有爭議，提出異議、申訴或申請調解，以致嚴重延宕工程進度？	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	廠商曾於招標期間(105年12月1日)提出施工圖說與施工規範之地工織布內容有所出入。	有關廠商反映誤植事項，本局於同月6日完成上述招標文件修正，並辦理修正公告事宜，惟該修正不屬重大變更，故不另延長等標期，無影響工程招標進度。
3. 規劃設計、監造及履約過程是否具有重大違失，如廠商偷工減料、未按圖施工、逾期完工、調換試體等情事？	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
4. 工程期間是否遭遇嚴重影響機關聲譽之風險，如重大陳抗事件、媒體負面報導或屢遭民眾檢舉、議員質詢等情事？	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
5. 工程採購及履約過程是否曾發生遭檢察、調查或廉政等機關調卷、約談、搜索或扣押等狀況？	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
6. 機關人員及廠商是否有利益輸送、請託關說及飲宴招待或其他不當情事，而涉犯刑事及行政責任？	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		

●參考「附錄、評審標準」具體敘明：興利防弊管理模式、推動透明機制相關措施、履約效能風險控管機制、公民參與之程度及創新創意作為等評核要項；並請確實填寫機關自主檢核表，以供先期檢視提案工程廉政風險狀況。

●格式限制：

一、透明化措施參獎申請表：

(1) 內文格式：標楷體字型，字體大小為 14 點，行距為固定行高 18pt。

(2) 頁數：A4 紙不超過 3 頁。

二、相關附件：

(1) 內文格式：不限。

(2) 頁數：A4 紙不超過 20 頁。

三、機關自主檢核表：

(1) 內文格式：標楷體字型，字體大小為 12 點，行距為固定行高 18pt，「案件事由」及「處理情形」如須填寫請自行調整欄位大小，每欄以 350 字為限。

(2) 機關自主檢核表請置於申請表之後，附件之前，並製作成 1 個電子檔。

## 附件 1 石籠地景



## 附件 2 字體地標



### 附件 3 不定期辦理工程督導



## 附件 4 每日於工區灑水



## 附件 5 召開地方說明會及與 NGO 團體對話

### 整合地方意見

地方說明會及意見蒐集

經鍾坤井醫生、陳秉亨、林笈克及楓樹腳文化協會等 NGO 團體、沿岸議員里長及地方討論後：

- 右岸及河中灘地生態豐富需避免人為擾動
- 左岸透過本案環境整理與植生工程以增加綠覆率

筏子溪地方說明會

溪寮區新寮里區長謝志強

謝建農士州

橋口中區吳新特選副區長任家瑞

西屯區永安里區長黃國政

西屯區永安里區長黃國政

西屯區永安里區長黃國政

南屯區中和里區長黃德興

南屯區中和里區長黃德興

南屯區鎮平里區長黃德興

南屯區鎮平里區長黃德興

## 附件 6 市政新聞披露及宣導

2018/4/25

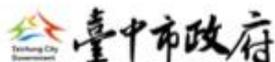
臺中市政府全球資訊中文網

2018/4/25

臺中市政府全球資訊中文網

2018/4/25

臺中市政府全球資訊中文網



### 台中門戶之河 筏子溪迎賓廊道啟用

最後更新時間：2018-03-10



台中門戶之河 筏子溪迎賓廊道啟用

筏子溪位於台中高鐵軌道與74號快速道路間，是台中的國際門面，市府編列5,500萬元改善筏子溪永春東路至烏日高鐵站河段左岸高灘地，打造長達1.8公里兼具河岸景觀與親水空間的「筏子溪迎賓廊道」，並設置醒目立體文字地標「TAICHUNG」，迎接到訪台中的賓客們，今(10)日正式啟用。市長林佳龍和民眾在碧草如茵的河畔野餐，感受筏子溪的自然風光，並邀請大家前來欣賞多樣的河岸風貌。

「筏子溪迎賓廊道」今日舉行啟用典禮，市長林佳龍、水利署長賴建信、市府水利局局長周廷彰、立法委員張廖萬堅、市議員張耀中、陳淑華、何文海、劉士州等人都到場共襄盛舉，現場還有民眾參與河畔野餐，眾人在筏子溪畔享用美食，體驗大台中的新興親水景點。

「世界的筏子溪，台中的迎賓河」林市長表示，筏子溪是高鐵進入台中的門戶之河，他搭乘高鐵接近台中時習慣望向窗外，看到地標就知道台中到了。而筏子溪不僅是台中的門戶之河，也展現了河川的豐富生態資源，日出、日落、夜晚都有不同的樣貌，歡迎市民來筏子溪享受多樣河岸風光。

林市長進一步表示，筏子溪東海橋下游部分，經市府向中央爭取，水利署預定自明年起分三年完成徵收及整治，市府也爭取了前瞻計畫，預計將投入近23.4億經費辦理筏子溪整體治理，透過中央、地方攜手打造筏子溪成為台中人驕傲的世界迎賓之河。

林市長說，台中市擁有許多美麗的河川，除了已經整治完成的綠川、柳川，未來還有大康橋計畫、沙鹿的南勢溪也在日前開工，台中市積極建置優良水環境，以水岸花都為城市目標。

賴署長說，水環境建置牽涉用地處理、景觀建置、生態保育等複雜環節，但林市長是他看過的首長之中，最重視水利建設的一位，而大台中目前的成績也顯示市府團隊的決心。

周局長於工程簡報中指出，目前已於筏子溪永春東路至台中高鐵站河段左岸約6公頃的高灘地，以既有河川礫石設置石籠地景藝術、濱水散步道及立體文字地標等設施，其中，立體文字地標「TAICHUNG」已經成為打卡熱點，成為民眾來台中的必訪之處。

## 附件 7 民眾可遊憩之水域環境



## 附件 8 於施工前中後調查筏子溪工區生態

**筏子溪為流經市區  
極富生態資源的河川**

河灘地為鳥類覓食區域、  
右岸草生地、林地為本區  
段重要生態棲地

潺潺的流水  
青綠的水草  
唧唧的蟲鳴聲  
鷺鷥歸巢的樹林  
人們共同的記憶

**本工程於施工前、中、後皆調查周邊環境生態**

**調查結果：鳥類33種、哺乳類4種、兩棲爬蟲類16種、魚類16種等生態相當豐富**

 <p>紅隼</p>	 <p>黑翅鳶</p>	 <p>南海溪蟹</p>	 <p>彩鷺</p>
---	--	--	---