

臺中市政府「廉能透明獎」公所廉能類申請表

提案機關	臺中市太平區公所
單位主管職稱及姓名	農業及建設課長 黃國民
主要辦理人員及負責工作	技士 彭厚仁 主要負責工作： 1. 臺中市太平區市民大道一期(中山路四段 55 巷)人行環境與道路改善工程委託設計監造技術服務 2. 臺中市太平區市民大道一期(中山路四段 55 巷)人行環境與道路改善工程
協助辦理人員及負責工作	
透明化措施名稱	改造一條專屬市民的大道，是一條可以平安回家的馬路。

措施簡介

太平區「市民大道」係自旱溪東路銜接祥順路一段之南北向計畫道路，全長約 2.73 公里，計畫路寬 24 公尺。第一期由國土管理署辦理，104 年已完成中段道路之開闢，從宜昌路到樹德路段長約 920 公尺，第二期宜昌路到祥順路段長約 820 公尺，由臺中市政府建設局辦理，已於 111 年 8 月完成。而第三期旱溪東路到樹德路段長約 990 公尺，在地方殷切期盼下，已納入內政部營建署 104-111 年生活圈道路交通系統建設計畫（市區道路）案件。

隨著時空背景的變遷，人行道設置相關規範亦已有所不同。第二期乃是採用較新規範，而第一期則是較舊的規範，故太平區公所為了提升道路設施品質及安全性，於 110 年 11 月著手依國土管理署 111 年度「提升道路品質計畫（內政部）2.0」，積極提送計畫書申請補助。經多方努力，於 111 年 4 月獲得中央補助，進而依序開始執行勞務及工程採購。

本案工程規劃設計以改善各主要路口行人停等區及無障礙設施不足，調整不佳行穿線路徑，提升人行空間的安全性，降低路口交通事故發生率為主要目標。經國土管理署審查於 112 年 8 月 23 日原則同意核定，並於 112 年 9 月 14 日完成工程決標。工程施工歷經 198 日曆天，終於 113 年 4 月 12 日完工。大小路口共改善了 10 處，完善了行人停等區及無障礙人行通道與設施，提升了行人通行空間的安全性。完工至今立於路口可以確實感覺到，行人穿越路口安心快樂的心情，一種可安全回家的心情。

興利防弊、外部
監督價值
(28%)

1. 爭取前瞻計畫補助經費，打造太平示範道路。

本所積極爭取經費，並以「人本精神」規劃設計並改善，給太平人打造一條智慧安全的人行環境及道路。

2. 招標開標、決標、施工及竣工行政程序全程公開透明。

從採購到施作工程，流程公開透明以供全民監工，以其落實行政透明、人民安心的成效。

3. 舒緩太平地方交通，串聯主要幹道。

工程基地北起鄰近新光兒童公園、馬卡龍公園、鄉鄰公園、宜平兒童公園等，周邊公園林立且人口密度高，當人行環境與道路工程改善後，將會直接串聯市民大道，改善壅塞車潮及友善人行環境。

4. 設計說明會邀集地方里長及居民參與討論

深入了解在地居民對道路使用的需求，以期改善工程效益最大化。

5. 工程發包前進行管線協調現地會議

進行管線協調現地會議，降低施做工程的風險，確保工程進行不影響相關管線的配置及運作。

6. 開工前落實工程宣導，施工中全民督工。

開工前落實工程宣導，設立相關告示牌提醒民眾留意出入安全；藉由民眾參與督工(詳如附件 15)，達到外部監督成效。

7. 內部品質 PDCA 讓工程全程透明

為管控工程安全落實各階段施做，透過計畫 (Plan)、執行 (Do)、查核 (Check)、行動 (Act) 循環檢測。

◇例如. Plan, 111.5.19, 簽奉內政部同意修正計畫性質

◇例如. Do-1, 112.9.18, 工程發包後管線協調會

◇例如. Do-2, 112.9.23, 開工前品質宣導說明會

◇例如. Do-3, 112.9.28-113.4.12, 工程自辦督導

◇例如. Check, 113.1.31, 國土管理署辦理工程查核

◇例如. Action, 113.2.29, 缺失改善對策及成果表

8.聘請專家學者協助辦理工程督導

透過專家學者提供專業知識，提出工程施作過程中許要改善之處，以達專業外部監督，強化工程品質。

9.臺中市政府採購稽核小組辦理專案稽核監督

透過本府採購稽核小組專案稽核監督，落實採購程序實質正當化。

10.內政部國土管理署工程查核甲等成績

依行政院訂定之公共工程施工品質管理制度等關法令及工程契約，並參照工程施工查核作業參考基準，查核工程品質及進度等事宜，獲得甲等成績。

11.臺中市政府政風處辦理道路工程查驗。

配合本府政風處道路工程抽查驗，透過公權力外部監督，及時改善相關缺失，維護工程品質，落實公共工程安全性。

12.及時改善、民眾有感

市民於 113 年 4 月 15 日反映「市民大道一期人行環境與道路改善工程」於完工前刨鋪路面劃設新標線，其中十甲路到環中東路路段劃設三車道，卻僅最外側車道有右轉通行標示，中線只能直行，造成右轉上台 74 線快速道路匝道車輛壅塞。本所隨即邀集相關單位現勘調整，決議中線及最外側均可右轉通行，並於 4 月 18 日完成改善，以疏解右轉車流。參考網址：
<https://www.taichung.gov.tw/2616845/post>

1.全生命週期權責劃分及管理制定

流程標準化及公開化程度
(28%)

工作項目	實際完成時間	核定文號	※備註
計畫核定	111.04.11	台內營字第 1110806571 號	本計畫為內政部國土管理署補助「提升道路品質計畫 2.0 第二次核定工程及補助

				經費案件」
	核定補助 24,423 仟元	111.06.24	府授建道字 第 1110165953 號	經費補助比例 - 中央占 82% - 地方占 18%
	基本設計 相關要求	111.09.20	太區農建字 第 1110029099 號	「安全無慮」 「符合環保」
	細部設計	112.08.23	太區農建字 第 1120030417 號	內政部國土管 理署原則同意 細部設計內容
	工程發包	112.09.14	AB1120033820	訂底價最低標
	開工	112.09.28	太區農建字 第 1120034777 號	符合中央要求
	預定進度 達 50%	112.12.10	中市建道字 第 1120060979 號	進度如期： 本工程係前瞻 計畫八階案件 唯一可於 112 年度完成 50% 之工 程，爰為達標 本市該年度提 升道路品質計 畫執行率 95%之規定， 建設局請本所 務必於 112 年 12 月 10 日前 完成 50% 及

			請領第二期中央補助款(約計 1,301 萬元)以利提升本市整體執行績效。
竣工	113.04.12	AB1130013318	造價如度

2.採購程序透明化

設計服務及工程標的皆公開評選或最低標，多家廠商投標等，履約過程無異議。

3.施工過程透明化

因工程涵蓋不同路口，涉及不同管線單位，爰須辦理多次協調說明會，並採市府要求最新施工告示牌，以便週知地方里長及各地民眾。

4.公共工程透明公開且定期辦理檢討改善（含開工前品質宣導）

除定期召開相關品質進度檢討會議，也不定期偕同監造單位至現場抽查。

5.Facebook 宣傳工程進度（於 113 年 4 月 3 日發佈）

許貴芳區長及李愛國主秘於(4/3)下午率農建課黃國民課長及同仁視察整建中之「市民大道一期」工程（從樹德路到宜昌路），除瞭解工程進度與執行情形外，並就各路口改善情形，包括「增設行人庇護島」、「斑馬線遠離路口」、「路口人行道擴大」、「縮減路口大小減少交通事故」等、停車等人本空間及後續啟用地方需求提出多項指示，務必核實檢討，尤其是環中東路與市民大道及十甲路路口環境改善後，讓市民有更友善的人行環境到馬卡龍公園休憩及新光黃昏市場採買；另就未改善路段之環境清潔及後續應再作更進一步改善精進部分作指示，希冀工程能面面俱到並如期、如質達成完工啟用之目標。

	<p>6. 工程完全透明化主動發布新聞稿：</p> <p>台中用路人注意！太平市民大道改善工程啟動 - 生活 - 工商時報 (ctee.com.tw)</p> <p>台中用路人注意！太平市民大道改善工程啟動 - 生活 - 中時 (chinatimes.com)</p> <p>台中太平市民大道改造 10 處路口 營造人本通行友善環境 中彰投 地方 聯合新聞網 (udn.com)</p>
<p>系統（或措施） 便捷性、完整性 及安全性 （18%）</p>	<p>1. 盤點各別路口交通事件，改造符合前瞻人本道路。</p> <p>蒐集各路口交通事故資料，彙整碰撞型態及交通事故類別，檢討現有交通設施進而改善。例如市民大道一段與中山路四段路口：於市民大道上設置左彎專用道，配合交通號誌改善管制，擴大路口行人停等區，並完善行人號誌系統，增設行人庇護島縮小路口，降低行車速度，提升行車安全性，進而提升行人停等及穿越道路的安全性。</p> <p>2. 考量弱勢族群使用交通權力，設計導入無障礙相關法規</p> <p><u>目標提升道路平整度、人行環境動線及無障礙行人空間安全性、進而提升環境品質、落實公共通行環境。</u>辦理工程改善後，除原路面品質可符合市府要求(路平專案)，增設行人庇護島、擴大行人停等區後可有效提升汽車安全停等空間，後續將行穿線位置遠離路口可直接大幅減少交通事故發生機率。市民大道因為區養道未來預定經營及管理範圍係由太平公所維護，相關改善之後將更有利後續維管。</p> <p>3. 配合安全交通行政指導，並且辦理工程變更設計。</p> <p>分別於環中東路四段(十甲路至市民大道路段)南側東行車道，由三車道調整為四車道，以及市民大道一段(十甲路至環中東路四段路段)東側北行車道，由二車道調整為三車道，藉此舒緩尖峰時刻交通流量。</p>

	<p>4. 活絡太平及東區地方民生：開通宜樂公園內行人用道</p> <p>位於十甲路與環中東路四段路口旁新光黃昏市場，為該區域民眾購買民生用品的主要場所之一，惟兩區民眾行走穿越該路口時，因行人空間的不完善，顯得十分危險。如行走環中東路行穿線(L約45m)時無庇護設施，至太平區宜樂公園時，無完善人行道，致使民眾行走於路肩。為提高行人安全性，於環中東路上增設行人庇護島，縮短行穿線距離。宜樂公園近道路側增設人行通道，並擴大行人空間縮小路口，借此降低車輛轉彎速度提高行車安全。</p> <p>5. 兼顧行人安全與車行便利，建立太平第一條示範道路</p> <p>完善各路口人行道無障礙空間，適當縮小路口降低路口行車速度，調整行穿線的路徑與距離、設置庇護設施，提供安全的人行空間。</p> <p>6. 貼心便捷小設計，創建友善人行環境（馬卡龍公園等）</p> <p>★擁全台最高溜滑梯之馬卡龍公園旁其長約 230m 連續綠帶，平均約 24m 設置一處寬 2m 人行通道，計八處，以便路邊停車後能夠方便進入公園人行道。</p> <p>★太平兒童世界幼兒園(市民大道一段與十甲路口)前劃設禁止臨時停車線(紅線)，禁止民眾長期停車行為，以利上下課孩童接送，提高該路段行車安全。</p> <p>7. 設置施工告示牌，主動公開工程資訊及查詢窗口</p> <p>本案施工過程將工程告示牌懸掛於工地現場，告示牌上說明本案主辦機關、工程名稱、施工廠商、施工期間及通報專線，民眾若有相關疑問均可即時向本所反映。</p> <p>8. 辦理施工說明會及即時現場會勘，主動回復地方訴求</p> <p>本案於設計階段即辦理說明會，邀集地方里長及在地居民參與討論，力求發覺地方用路痛點，與專業廠商協力提出最佳解決方案；另施工過程接獲民眾反映標線劃設疑問，本所也即時辦理會勘，針對標線設置進行改善，有效疏導交通。參考網址：https://www.taichung.gov.tw/2616845/post</p>
<p>民眾使用情形 (18%)</p>	<p>1. 路邊停車空間</p> <p>位於市民大道一段樹德路至中山路四段路段，以及東英十七街</p>

至環中東路四段路段(馬卡龍公園旁)，原無畫設停車格，以致路邊停車空間長期被占用，形成停車亂象，使得至該路段購賣物品或公園運動遊玩之民眾，無車位可停十分不方便。為改善此情形，已先於馬卡龍公園旁路段設置收費車格，目前設置後已完全改善先前占用及停車亂象，讓至公園運動遊玩的民眾，都能有車位可停。後續亦會將樹德路至中山路四段路段，已畫設停車格納入收費，逐一杜絕占用及停車亂象。

2. 市民大道一段與樹德路口：民眾使用情形、介紹亮點

該路口為改善行穿線路徑及距離，遠離路口，局部擴大行人停等區，並配合行人號誌的設置，設置無障礙斜坡道，提高行人的安全性。另外，於轉角無人行道處，利用標線及防撞桿畫設行人停等區，創造安全的人行空間。

3. 市民大道一段與市民大道一段 620 巷口：

市民大道一段 620 巷為前往馬卡龍公園必經道路之一，路口行穿線配置數量的調整(改善設置一道)、路口局部縮小、增設交通號誌等改善，使行經該路口之車輛，再有號誌協助下能夠安全通行。

4. 市民大道一段與中山路四段路口：

該路口與市民大道上設置左彎專用車道，並設置左轉專用號誌，及擴大停等區將人行道局部外推，庇護島等設施。左彎車道設置，已經阻絕轉彎與直行車的碰撞事故。路口的局部縮小，初期讓轉彎車輛有所不適應，後期民眾已逐漸適應並降低行車速度。

5. 市民大道一段與環中東路四段路口：

該路口為周邊民眾前往馬卡龍公園必經之路，槽化槽化線區實體化、庇護島設置、人行動線調整及適度縮小路口等改善，使得民眾通過此路口不用再擔心受怕。

6. 市民大道一段與十甲路口：

該路口臨近環中東路四段路口及上台 74 線匝道，尖峰時刻交通流量大，故十甲路右轉市民大道一段直行或右轉上台 74 線較多車輛，重新調整行穿線的配置，取消路口北側行穿線，減少車輛轉彎與行人的衝突點，初期民眾會覺得不方便，但啟用至今民眾已逐漸習慣。

	<p>7.十甲路與環中東路四段：</p> <p>該路口周邊有黃昏市場、停車場及幼兒園，尖峰時刻行人穿越路口，因有庇護島設置、增設人行道銜接既有人行道及人行動線調整及適度縮小路口等改善，使得民眾通過此路口不用再擔心受怕。</p> <p>8.施工路段每日通行車輛上萬台，行人上千人次</p> <p>本次改善範圍為本市太平區主要幹道之一，連接台 74 線東西向快速道路，且沿路商家眾多，是在地居民的重要商圈，沿線道路每日通過車輛上萬輛，人行道每日通過人次上千人，市民使用頻率高，道路及人行道改善是對民眾有感的交通工程。</p> <p>9.改善滿意度達 91%</p> <p>本案辦理滿意度問券調查，請受訪者對本案施工品質、行人友善、施工進度、公園停車場改善及整體交通環境改善結果各自評分，對整體工程表現非常滿意者 80%，同意者 11%，本案工程品質及改善狀況頗受好評。</p> <p>10.設置施工告示牌，主動公開工程資訊</p> <p>本案施工過程將工程告示牌懸掛於工地現場，告示牌上說明本案主辦機關、工程名稱、施工廠商、施工期間及通報專線，民眾可便利取得施工資訊，若有其他疑問亦可隨時向本所洽詢。</p>
<p>創新創意作為 (8%)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.將各路口號誌架空電纜線地下化，淨空路口天際線，並設置交通號誌管線手孔方便維護。 2.於市民大道一段與環中東路四段主要路口，設置以「平」字字型為發想方向設計 LED 號誌與 LED 照明共桿，讓往來車輛及行人能夠平平安安回家。 3.槽化島區右轉匝道設置行車號誌，提高行車與行人安全性。 4.延伸中央分隔島，強制車輛於轉彎處減速慢行，可有效增加駕駛者注意到行人之反應時間，提高路口安全率。 5.擴寬路口人行道，並增設路段周邊停車格及植栽綠帶，同時考量汽機車停車位置、行人安全及行進車流等整體通順度。 6.堅持人本理念、透過人行街廓改善：行人庇護島、標線、號誌及導盲磚的增設，當用路人穿越馬路時可依循明確的回家方向。

相關附件	(請依序將相關附件按「附件 1、附件 2、...」方式標明，並接續於本表之後成一電子檔)
聯絡窗口	姓名：彭厚仁 電話：0937-720-303 e-mail：r03521103@taichung.gov.tw

- 請參考「附錄、評審標準」具體敘明：興利行政、外部監控、防弊性、資訊公開、透明化程度等評核要項。
- 主要辦理人員及協助辦理人員請填寫姓名及負責之工作。
- 格式限制：
 - 一、透明化措施參獎申請表：
 - (1) 內文格式：標楷體字型，字體大小為 14 點，行距為固定行高 18pt。
 - (2) 頁數：A4 紙不超過 3 頁。
 - 二、相關附件：附件 1 至 11 係各路口按人本設計理念之「竣工空照圖」
 - (1) 內文格式：不限。
 - (2) 頁數：A4 紙不超過 20 頁。

附件 01 市民大道一段與樹德路



附件 02 市民大道一段與中山路四段 28 巷 15 弄



附件 03 市民大道一段與中山路四段



附件 04 市民大道一段與市民大道一段 620 巷



附件 05 市民大道一段與東英十七街



附件 06 市民大道一段與環中東路四段



附件 07 市民大道一段與環中東路四段



附件 08 市民大道一段與十甲路



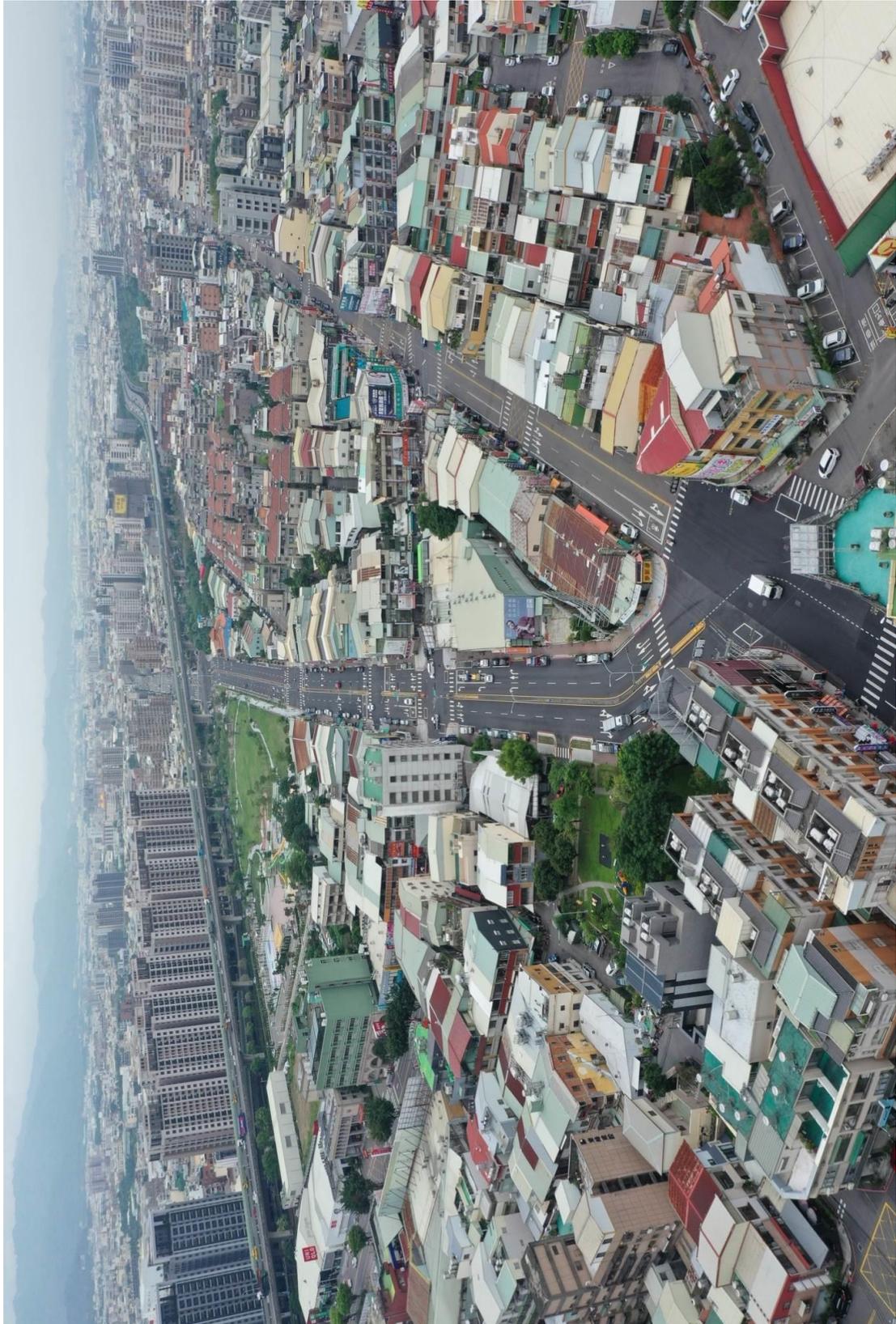
附件 09 市民大道一段與宜昌路



附件 10 環中東路四段與十甲路



附件 11 空照全景圖（鳥瞰樹德路口，往南拍攝）



附件 12 臉書宣傳工程進度，發佈時間 113 年 4 月 3 日

臺中市太平區公所
由彭厚仁發佈 · 4月3日 · 🌐

👷 臺中市太平區市民大道一期人行環境與道路改善工程進度已逾8成!

許貴芳區長及李愛國主秘於今(4/3)下午率農建課黃國民課長及同仁視察整建中之「市民大道一期」工程（從樹德路到宜昌路），除瞭解工程進度與執行情形外，並就各路口改善情形，包括「增設行人庇護島」、「斑馬線遠離路口」、「路口人行道擴大」、「縮減路口大小減少交通事故」等、停車等人本空間及後續啟用地方需求提出多項指示，務必核實檢討，尤其是環中東路與市民大道及十甲路路口環境改善後，讓市民有更友善的人行環境到馬卡龍公園休憩及新光黃昏市場採買；另就未改善路段之環境清潔及後續應再作更進一步改善精進部分作指示，希冀工程能面面俱到並如期、如質達成完工啟用之目標。

本案工程已屆收尾階段，目前工程進度已達88%，刻正辦理第一次變更設計及因應地方需求之變更追加作業，預定於今(113)年4月底落成啟用。

下方瀏覽更多宣導資訊：

- 👉 # 中市府打造城市五大光榮，感謝市民肯定，即使過去五年市府施政有不錯成績，但市府不會自滿、更不會懈怠，市府未來將持續秉持「溫暖台中、市民即家人」的精神，盡全力守護及建設台中。
- 👉 # 八連霸，今年台中市已於全國施政滿意度調查包含TVBS、三立、匯流、天下、遠見、今周刊、台灣世界新聞傳播協會及經濟日報皆奪冠，累積「八連霸」；感謝台中市民對市府的鼓勵，市府將會繼續努力、為台中爭取建設和福利。
- 👉 # 市府重視並支持生育健康❤️，為孕育健康的下一代，鼓勵新婚夫妻👰進行「👰婚後孕前健康檢查👰」，自113年1月1日起加碼補助，配偶一方設籍台中市且已婚尚未生育者，至衛生局合約35家醫療機構接受健康檢查可享補助，📞詳情請至衛生局網站查詢。
- 👉 太平調解會夜間服務不打烊👉提供全市唯一👉夜間調解服務（採預約制），每周三、五下午還有免費律師提供諮詢，📞歡迎來電預約04- 22794157轉350。



臺中市太平區公所
由彭厚仁發佈 · 2023年10月4日 · 🌐

太平區市民大道一期改造人本、安全、舒適的通行環境

為打造太平區市民大道一段友善的人行空間，臺中市太平區公所積極向中央爭取提升道路品質計畫 2.0，並以「人本精神」規劃設計改善市民大道一段（舊名：中山路四段55巷），邁向智慧街道：以「人」為本，打造智慧安全的用路環境。

市民大道一段於民國104年1月通車，迄今逾9年時間，地方建議需重新整建，公所傾聽地方里長及里民迫切需求，積極爭取經費，本案工程總經費計2,063萬元，其中向內政部國土管理署爭取前瞻基礎設計畫1,876萬8,755元，餘411萬9,970元由市府編列經費支應。感謝盧秀燕市長、建設局、民意代表及里長推動促成，讓市民大道一段改善後能透過「增設行人庇護島」、「斑馬線遠離路口」、「路口人行道擴大」、「縮減路口大小減少交通事故」等，將打造出智慧安全的用路環境，推行以人為本的用路理念，提供民眾安全無礙之通行空間，從中落實公共通行權益，造就臺中市人本交通環境。

臺中市太平區市民大道一期人行環境與道路改善工程已於112年9月底開工，主要係改善「市民大道一段（施工範圍北起樹德路、南接宜昌路）」與各交會路口之人、車通行環境，共改造10處路口分別為樹德路、中山路四段28巷15弄、中山路四段、市民大道一段620巷、東英十七街、環中東路四段、宜昌路375巷、十甲路、宜昌路，以及十甲路與環中東路四段，工程內容包括人行道無障礙系統改善、提升交叉路口行人動線安全、改善路邊停車之空間，及號誌、照明管線和監視器整併等，期能提供市民更佳順暢、安全、舒適的通行環境，預計於113年4月底完成改善。

太平區長許貴芳表示：新高、宜昌等2里里民約有1萬7千人，工程基地北起鄰近新光兒童公園、馬卡龍公園、鄉鄰公園、宜平兒童公園、宜樂公園、宜昌兒童公園，周邊公園林立，而且人口密度高，當人行環境與道路工程改善後，將會直接串聯起才剛通車的市民大道二期，完善營造出「市民」大道與「人本」通行之友善環境。

🔥#對抗登革熱🔥，落實「巡」、「倒」、「清」、「刷」原則，清除不必要的積水容器，出現發燒、肌肉或後眼高痛等症狀，請儘速就醫🏥。

🔥#「112國慶焰火在台中」🔥，首創以爵士樂搭配國慶焰火施放🔥，結合無人機展演，展現台中爵士之都的熱情及在地特色！

🏆#台中市競爭力躍升至第2名🏆，施政滿意度六都之冠🏆，市府將持續努力服務市民，建設台中，打造施政有感❤️幸福宜居之城。

🔥#「2023臺中市民野餐日」，11月26日山海屯城全民野餐🔥，地點📍中央公園📍坪林森林公園📍霧峰山公園📍葫蘆墩公園，帶上「親愛的人」一起野餐吧！詳細內容請至官網查詢 <https://taichung-picnic-day.com>。

🔥太平調解會夜間服務不打烊🔥提供全市唯一🔥夜間調解服務，每周三、五下午還有免費律師提供諮詢，🔥歡迎來電預約04-22794157轉350



附件 14 開工前管線協調現地會勘



附件 15 開工前品質宣導說明會



附件 16 工程查核(時間：113 年 1 月 31 日)甲等成績



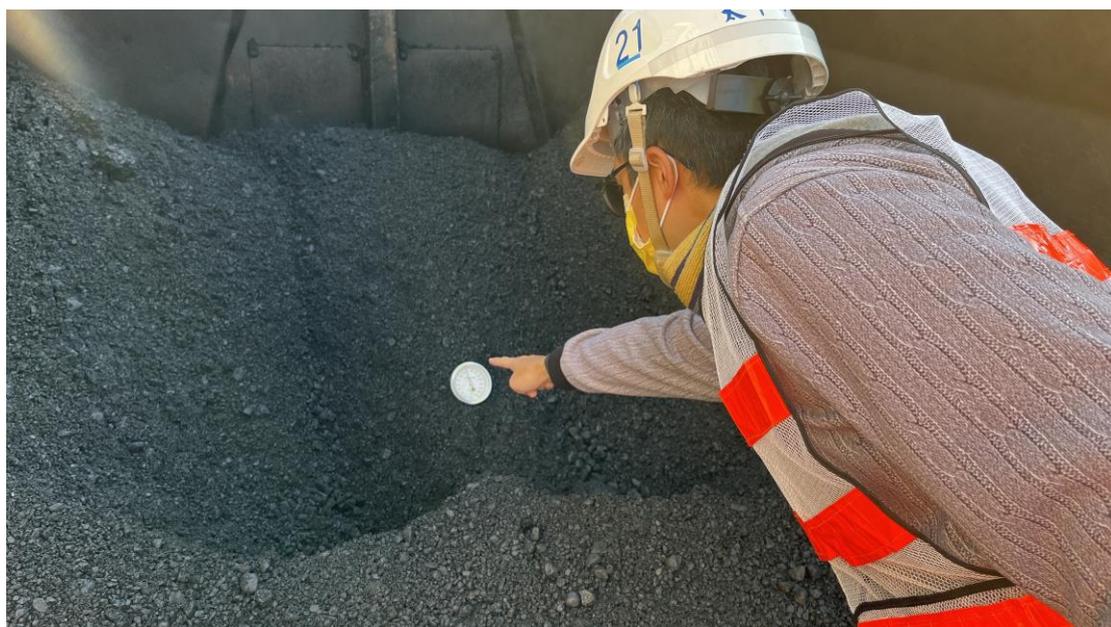
附件 17 外聘督導(時間：113 年 1 月 25 日)



附件 18 工程自辦督導(品質抽檢)，時間 112 年 11 月 02 日



附件 19 工程自辦督導項目 AC(溫度)創封，時間 112 年 12 月 07 日



附件 20 偕同地方議員辦理工程督導(地方排水)，時間 112 年 11 月 16 日



附件 21 區長視察工程，時間 113 年 04 月 01 日



附件 22 主要路口（市民大道一段與環中東路四段）：共桿設計



附件 23 主要路口（市民大道一段與環中東路四段）：共桿設計



附件 24 及時改善、民眾有感



中市太平區公所順應民意！市民大愛「自強路」車道調整改善？建議可左轉

熱門公告 關於市府 市政資訊 認識臺中 市民服務 生活及防災 網站連結 市府各機關



市民大道十甲路到環中東路路段標線完成改善，2車道可右轉

近日市民反映台中市太平區「市民大道一期人行環境與道路改善工程」，於完工前創鋪路面劃設新標線，其中十甲路到環中東路路段劃設三車道，卻僅最外側車道有右轉通行標示，中線只能直行，造成右轉上台74線快速道路匝道車輛壅塞。太平區公所隨即邀集相關單位現勘調整，決議中線及最外側均可右轉通行，並於4月18日完成改善，以疏解右轉車流。

台中市民政局長吳世雄表示，為打造友善人行空間，太平區公所去年9月底推動「市民大道一期人行環境與道路改善工程」，施工範圍南起宜昌路、北至樹德路共10個路口，近期將完工。其中十甲路到環中東路路段設有二車道，因所標線劃設未符用路人實際需求，經公所17日邀集相關單位現勘檢討後，目前已將中線改成直行及右轉共用車道，最外側車道由原可直行及右轉共用，改為僅可右轉，並將最內側左轉專用道改成直行車道。

吳局長並提到，原劃設的左轉專用車道，大多數用路人在前一路口(十甲路)就先左轉，此次也一併進行調整，將內側左轉專用道改成直行車道，近期公所也會在前一路口(十甲路口)增設警語標誌，提醒用路人提早預為準備，並依循道路標線及警語標誌相關指示開車，藉以提高行車安全性。

太平區長許貴芳指出，原標線劃設後，民眾反映大部分車輛要右轉上74線快速道路匝道，卻只有一個車道可右轉，根本無法紓解車流，而中線只能直行，恐成為檢車開單陷阱；公所接獲反映後，隨即邀集市府交通局、警察局、當地里長及規劃設計單位辦理現勘，並於18日完成相關標線改善，標線調整後，將可減少用路人通行不便，並減輕右轉上台74線快速道路匝道車輛壅塞問題。

聯絡人:台中市太平區公所

聯絡電話:04-22794157

相關圖檔



附件 25 施工告示牌



附件 26 施工說明會

馬卡龍公園將完工！民代爭取周圍人行道改善

2022-10-05 記者 莊詩平 報導



附件 27 滿意度問卷

