

臺中市政府「廉能透明獎」精進發展類申請表

提案機關	臺中市政府環境保護局
單位主管職稱及姓名	空氣品質及噪音管制科科长：廖順榮
主要辦理人員及負責工作	1. 顏宇彤衛生稽查員：系統執行與運用 2. 卓延穎股長：業務規劃及綜整 3. 趙重周技正：系統督導與推動
協助辦理人員及負責工作	委外廠商依需求規劃及執行
透明化措施名稱	拓展柴油車多元檢測 導入科技執法及數位化管理
曾獲獎項	108年度廉能透明獎「一般參賽類」-佳作
措施簡介	一、多元檢測管道 - 兩座檢測站 南屯及后里動力計檢測站，主要受理通知有污染之虞柴油車回檢、應定檢柴油車及自主到檢車輛。 - 車隊移動式到檢服務 - 推動保養廠代驗 二、精進科技執法 - 導入車牌辨識系統 - 試行實車遙測技術 三、落實數位化管理 - 檢測流程無紙化 - 檢測數據公開化 - 資料彙整自動化 本局積極應用各現代科技技術，並落實數位科技創新策略及措施，建立省時便民及節能減碳等廉能興利防弊創新措施，以擴散優質服務效益並樹立標竿學習楷模。

有無針對業務面向持續檢討改善、導入新技術及增加新的加值服務措施 (25 %)	(請說明原參賽獲獎之提案內容) 108年所提透明化措施「簡化排氣檢驗流程，公開線上預約公開透明」，係針對本局柴油車排驗檢測站之檢測流程自動化及車主預約管道多元化。 (請說明本次參賽提案之新增內容) 一、拓展多元檢測管道，方便車主就近到檢。 1. 車隊移動式到檢服務： A. 推動本市車隊(10輛以上)到檢服務，配合車輛營運空檔，業者提供場地及移車人員，由本局派員出動檢測車到場執行批次驗車。 2. 推動保養廠代驗： A. 輔導本市公車客運業者自有保養廠，建立符合規範之檢測量能。由業者派員受訓取得檢測人員證照，由本局提供檢測設備及教育訓練，協助客運業者落實車輛定期保養檢測，確保市公車排煙符合標準。 B. 實施保養廠示範檢測站獎勵計畫，鼓勵本市柴油車保養廠投入資源設置符合規範之排煙檢驗區，並派員受訓取得檢測人員證照，經本局輔導審核認可，可提供到廠保養車輛排煙檢驗服務，並可向本局申請獎勵金新臺幣300元/輛。 二、導入科技技術，精進執法成效。 1. 臺中港空氣品質維護區(以下簡稱空維區)導入車牌辨識系統，全面管制進出車輛： A. 本局於110年10月27日公告劃設臺中港空維區實施移動污染源管制作業，於7處主要管制站（由南至北分別為西碼頭、南泊渠、中突堤、十路、十四路、北突堤及北堤等）設置自動化車牌辨識系統，全時掌握進入車輛，並定期自科技執法系統平台勾稽篩選違規車輛，匯出違規照片佐證資料（包含清晰車牌、時間及地點）作為後續裁處依據。 2. 試行道路實車遙測技術，精進高污染車輛篩選： A. 本局與財團法人車輛研究測試中心合作，試行道路實車遙測技術，於合適地點之道路兩側擺設光學儀器設備，利用光學原理，於不妨礙車輛通行下，即時量測車輛排放尾氣污染物濃度。 三、落實數位化管理，省時便利又減碳。
---	--

	1. 數位優化檢測流程，檢測資料公開查詢： A. 利用車牌辨識資料建檔系統，於車輛駛入檢測線時自動辨識帶入車輛基本資料。 B. 針對檢測相關表單進行 E 化，車主與檢測人員透過平板電腦進行車況檢點及確認檢測結果。 C. 相關檢測數據自動上雲端系統，並對外公開查詢，車主可透過行動裝置進入查詢網頁，輸入車輛基本資料，即可查詢最新3筆之檢測紀錄。 2. 建立檢測資料庫平台，落實數位化管理： A. 將檢測站品保品管紀錄、各檢測管道檢測數據及核發自主管理標章資料等數據資料數位化介接、建檔及整合，實現數據即時查找及統計分析。 B. 隨時掌握檢測量能、自主管理標章之核發情形及儀器使用保養狀況。
執行績效有無顯著提升（25 %）	（請說明本次參賽提案之新增內容） 一、方便車主到檢，減少行車路徑及碳排放 1. 逐年提升站外檢測數量。 A. 認可保養廠代驗由初期2家客運業者(統聯客運及台中客運)自有保養廠，另新增3家認可保養廠(台塑汽車中區保養廠、倉暉有限公司及中山柴油噴射幫浦行)，預計未來量能可達2,700輛以上(約佔24%)。 B. 大型車隊到場檢測服務，預估量能可達3,800輛以上(約佔33%)。 C. 排煙檢測站檢測量能可望降低至5,000輛以下(約佔43%)。 2. 假設車輛到站檢測單趟約30分鐘路程(約20公里，相當於臺中港至南屯檢測站)，每輛到驗車輛來回路程約1小時(40公里)，約消耗13公升柴油(燃油效率約3公里/公升)，約排放35公斤二氧化碳(使用柴油每公升排放二氧化碳約2.7公斤)。推動多元檢測方案於113年可協助6,500輛車就近完成排煙檢測，免再跑一趟到站檢驗，估算可減少6,500小時行駛時數，減少行駛里程26萬公里，節省油耗量8萬4,500公升(油料費用228萬1,500元，柴油價格27元/公升)，減少排放二氧化碳227.5公噸。 二、臺中港空維區科技執法見成效，合格率達九成

1. 本局於宣導期間鼓勵一、二期大型柴油車管制對象加速汰除，法規生效後導入科技執法全面管制，依據臺中港港務分公司所提供臺中港自動化車道數據資料，一、二期大型柴油車數量逐年下降，統計109年至112年期間共減少1,295輛大型柴油車，推估減碳量達5萬376.88公噸，另各類空氣污染物減量分別為PM_{2.5}減量36公噸、NO_x減量530.73公噸。
2. 此外，本局執行科技執法全天候掌握進入車輛，自動勾稽比對違規車輛，於112年9月23日起正式生效後，短短4個月內管制對象合格率已高達九成。截至113年4月止，已查獲206輛違規案件，除依法處分外並要求改善，車輛如未改善並持續通行空維區，將按次處罰。

三、導入道路遙測技術，自動判讀效率高。

1. 於道路兩旁設置光學發射及接收元件，利用光學原理即時量測通行車輛排放尾氣污染物濃度，可自動化進行大量檢測，並篩選高污染車輛。
2. 本局112年分別於臺中港南泊渠、國道1號后里南磅、國道3號清水服務區及臺中市西濱快速道路下交流道等四處執行12場次的遙測作業，共完成汽油車及柴油車有效數據收集共9,790輛次，並以量化數據作為判定依據，其中汽油車排放尾氣之一氧化碳(CO)及碳氫化合物(HC)異常偏高有污染之虞計43輛；柴油車排放尾氣之一氧化氮(NO)異常偏高有污染之虞計27輛。

四、檢測作業全面E化，雲端數據隨時查。

1. 簡化檢測流程並自動化建檔，車況良好煙度穩定之車輛，5分鐘內即可完成，大幅縮短檢測時間。每輛受試車輛平均可減少5分鐘，本局每年檢測量能約9,000輛次，預估每年可減少750小時檢測時間。
2. 相關表單電子化後，每輛受試車輛可減少1張車況檢點表及檢測結果表1式3張，本局每年檢測量能約9,000輛次，預估每年可減少紙張印製及使用共3萬6,000張。
3. 透過本局網路平台將檢測紀錄對外公開查詢，提供查詢連結QR-Code供車主使用手機掃描進入查詢頁面，直接輸入車號及出廠年月進行檢核，即可查詢車輛最近3筆之檢測紀錄，檢測結果車主亦可自行輸出使用。

包含原系統（或措施）便捷性、完整性及安全性問題剖析、提案改良處理及精進方案之完整程度（20%）	一、便捷性： <u>問題剖析1:車主自主到檢需求增加。</u> 環境部107年修正空氣污染防治法（下稱空污法），新增授權地方主管機關可劃設空維區實施移動污染源管制（空污法第四十條），各縣市環保機關陸續劃設空維區要求進出柴油車應取得排煙檢測合格紀錄，造成車主自主到檢需求增加，亦增加本市檢測站量能負荷。 <u>精進方案1:依車主需求新增檢測服務。</u> 針對本市大型車隊主動提供到場檢測服務；另輔導本市保養廠建立符合規範之排煙檢測量能，針對到廠保養車輛同時提供排煙檢測服務，皆從車主角度思考，配合其營運空檔或既定保養行程，提供加值檢測服務，協助車主完成排煙檢測，並提升檢測效率。 <u>問題剖析2:人員目判效率低落，主觀判斷爭議多。</u> 傳統高污染車輛篩選，仰賴領有目判證照之稽查人員，於現場以目測判定黑煙濃度並拍攝佐證照片，出動稽查人力1人目測判煙作業，每場次約執行2小時，可查獲排煙車輛10~20輛次。且因缺乏客觀科學證據，雖有複審機制把關，仍常遭車主抗辯車輛並無排放黑煙問題。 <u>精進方案2:遙測自動判讀，科學量測效率高。</u> 儀器設置完成，即可針對通行車輛排放尾氣污染物進行量測，量測數據搭配車牌辨識照片產出判讀作證資料。每場次約執行6小時，每場可快速量測篩選800輛次以上，可大幅減少稽查人力，並提高效率。 二、安全性： <u>問題剖析1:路邊攔檢風險高且檢測量能有限。</u> 以往柴油車排煙稽查管制，至少須出動稽查人力3人，並配合轄區員警1人協助，執行路邊攔檢作業，每場次約執行2小時，攔檢量約20輛次。臺中港每年約有400萬輛次各類車輛進出臺中港，且主要七大管制站進出口多達7處，透過提高稽查頻率(每月至少3次)及定期辦理跨縣市聯合稽查加強柴油車排煙管制(每季由鄰近縣市支援稽查人力2至7組)，但礙於稽查量能有限，整體成效始終未能進一步擴大。此外，於車流中執行攔檢大型車輛即具有危險性，另可能遇車況不良、駕駛態度不佳等突發狀況，皆會增加執行風險。 <u>精進方案1:科技執法量能倍增，執行風險歸零。</u>
--	--

	將臺中港劃設空維區後，要求管制對象應具有1年內檢驗合格紀錄，並於各管制站設置車牌辨識系統，每月自動勾稽查核近14萬輛次進出車輛，且不影響車輛通行。 三、完整性： <u>問題剖析1:檢測資料逐年累積，增加資料管理難度。</u> 每年產製檢測相關書面資料約3萬6,000張，約等於72包A4影印紙，重量達180公斤(一包約2.5公斤)，除占用儲存空間外，亦有遺失損毀風險，相關資料查找及使用分析不易。 <u>精進方案1:檢測流程數位化，數據統整好 easy。</u> 檢測流程及相關表單內容已運行多年且制式化，特別適於導入E化系統，相關結果及數據自動上傳系統保存，確保相關資料之完整性，並可連線數位資料庫平台，進行資料查詢及分析。
外部監督及滿意度成效是否提升(20 %)	(一) 導入科技執法後，呈現客觀證據，有效杜絕執法爭議，執行至今尚無接獲相對人提出陳述異議。 (二) 透過車隊化管理，與大型車隊建立聯繫窗口，提升溝通效率，發現排煙異常車輛，可及時通知窗口加強車輛檢修改善。民眾檢舉烏賊車案件數逐年下降，108年至112年分別為194件、168件、156件、83件及102件。
系統（或措施）具體參考價值(10 %)	一、建立柴油車排煙檢測代驗制度，讓車主方便驗車、保養廠提供加值服務及降低環保局檢測量能負荷等，營造互利三贏局面。 二、導入科技工具精準執法，強化區域管制，減少動員人力，提升稽查效率。 三、針對制式化檢測行政作業，進行數位化管理，提升作業效率，減少實體資源消耗，及後續管理保存之成本。
附件資料	如後附。
聯絡窗口	姓名：顏宇彤 電話：04-22289111*66217 e-mail：c0016@taichung.gov.tw

113年 臺中市政府「廉能透明獎」 精進發展類

拓展柴油車多元檢測，導入科技執法及數位化管理

提案機關：臺中市政府環境保護局

拓展柴油車多元檢測 導入科技執法及數位化管理

☐提供本市**114**家大型車隊
到場檢測服務



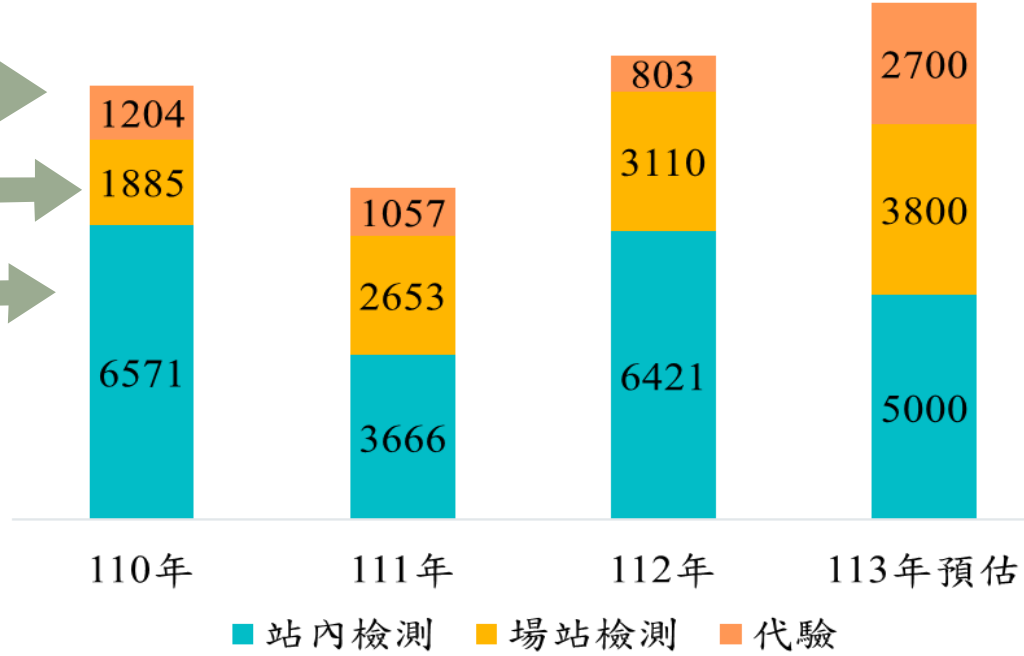
持續優化柴油車多元檢測服務

☐推動保養廠代驗

	統聯	中客	倉暉	中山	台塑	總計
檢測量	143	102	289	108	10	652

統計至113年5月31日止。

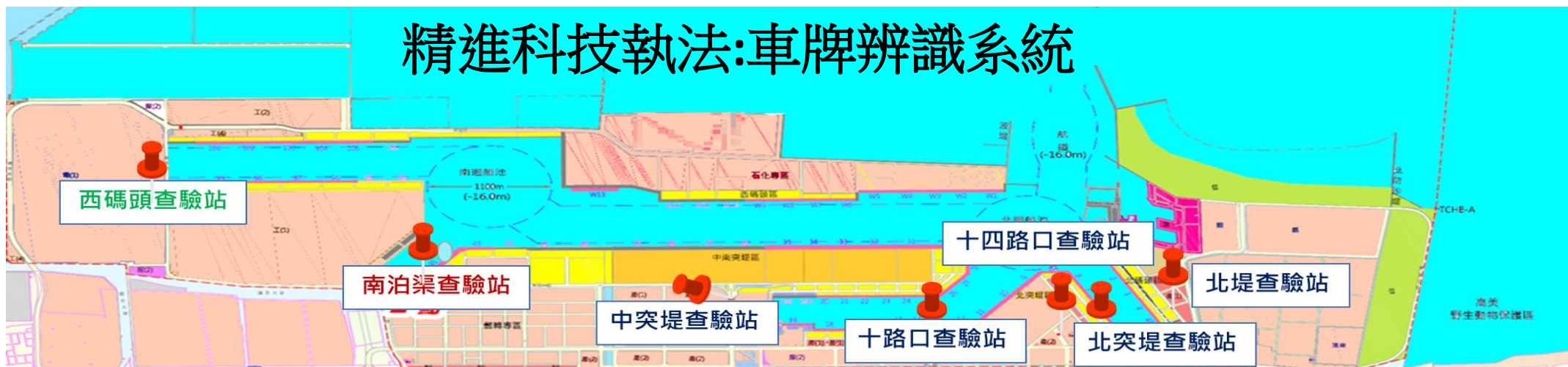
☐維持站內基本檢測能量



拓展柴油車多元檢測 導入科技執法及數位化管理

TAI CHUNG CITY

精進科技執法:車牌辨識系統

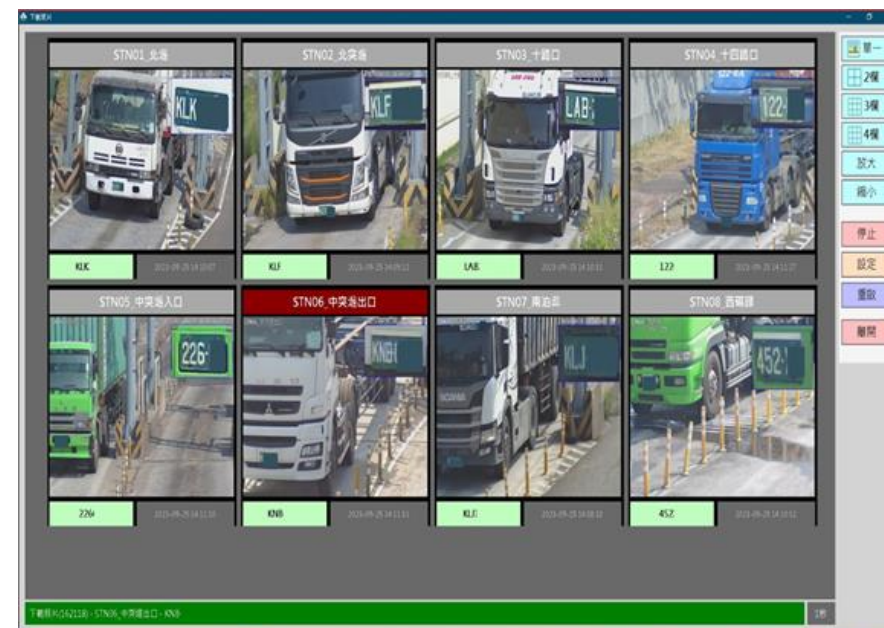


臺中港空氣品質維護區



112年9月23日啟動科技執法
違者將依法處500元以上6萬元以下罰鍰，並令其改善

臺中市政府環境保護局



臺中市政府「廉能透明獎」精進發展類 2

前端蒐證 後端彙整 線上作業一體化

車辨系統維護

- ✓ 72小時內故障排除
- ✓ 訂定每季保養計畫
- ✓ 維護頻率每季至少1次

車辨資料彙整

- ✓ 每月查詢車輛進出清冊、照片
- ✓ 彙整進出分時車流量



年度	2024年	檢視年度各地點數量統計	匯出年報	圖表	匯出柴油車車號				匯出機車車號		
	地點	照片數	車輛數	汽油車	電動車	柴油車	機車	已檢驗	未檢驗	最近車辨	圖表
	STN01_北堤	53,193	2,000	274	0	1,355	0	590	863	2024/06/05 15:00	圖表
	STN02_北突堤	5,689	1,067	37	0	917	0	415	541	2024/06/05 14:44	圖表
	STN03_十路口	4,947	694	34	0	609	0	358	293	2024/06/05 14:45	圖表
	STN04_十四路口	57,035	9,859	1,861	0	4,281	0	1,616	2,905	2024/06/05 15:00	圖表
	STN05_中突堤入口	165,161	9,179	1,258	0	6,139	0	2,813	3,800	2024/06/05 15:01	圖表
	STN06_中突堤出口	217,828	24,645	5,020	0	9,803	0	3,068	7,204	2024/06/05 15:01	圖表
	STN07_南泊渠	113,199	6,577	695	0	4,331	0	1,905	2,711	2024/06/05 15:00	圖表
	STN08_西碼頭	135,143	13,845	3,849	0	5,787	0	2,084	3,981	2024/06/05 15:01	圖表

車辨資料統計分析

- ✓ 查詢車籍比對燃料種類
- ✓ 分析柴油車輛期別
- ✓ 車流量分析
- ✓ 車輛進出頻率

分析管制成效研擬管制策略

- ✓ 計算管制成效，污染減量情形
- ✓ 研擬本市管制策略

告發裁處作業

- ✓ 進行告發或限期改善作業
- ✓ 追蹤回檢，未改善再次告發
- ✓ 完成改善，解除列管

比對空維區檢驗情形

- ✓ 車隊追蹤(後續訪查及自主管理推動)
- ✓ 空維區車輛符合標章比率
- ✓ 結合環境部提供車籍(半籍)資料，分析觀察管制區車輛移入情形
- ✓ 列管追蹤違反管制規定之對象

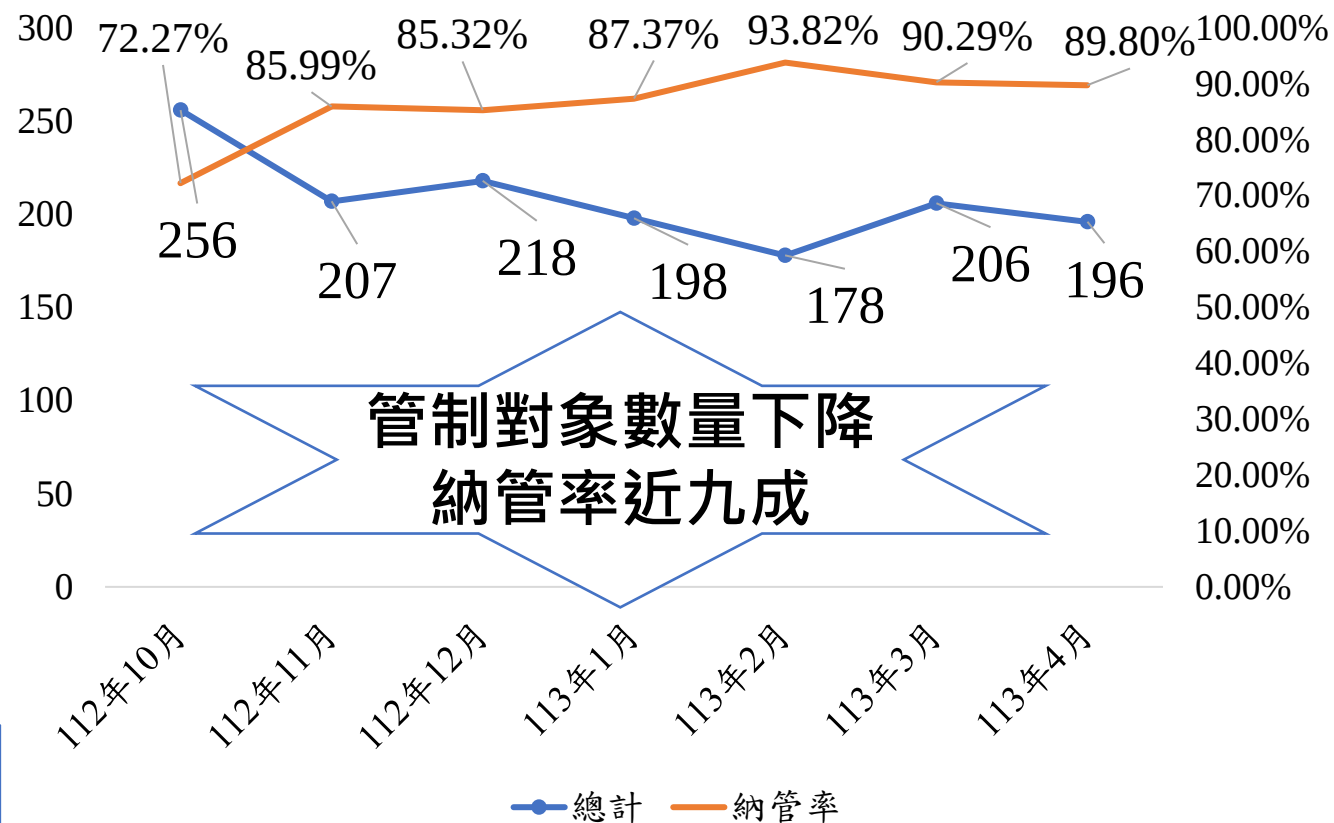
拓展柴油車多元檢測 導入科技執法及數位化管理



違規車牌	車主	違規日期	違規時間	違規地點
KEL-6709	黃○玲 (即○○工程行)	2024/03/20	11:56	臺中港空氣品質維護區 西碼頭

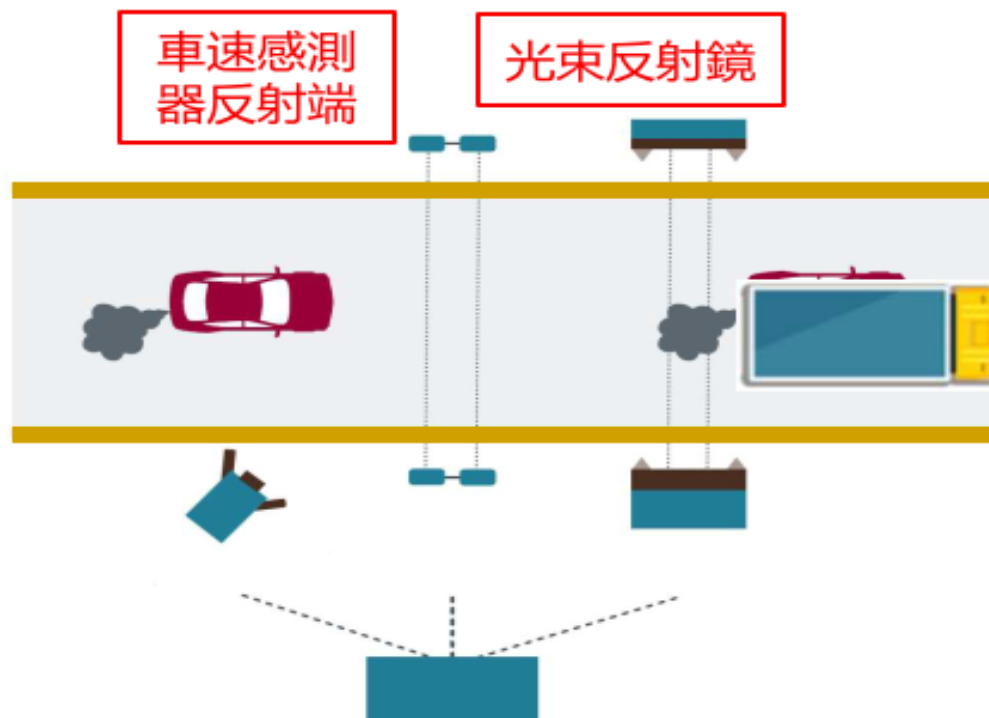
7處管制站設置車牌辨識系統全時管制
113年1~5月共查獲違規車輛計225輛次

臺中港空品維護區管制成效



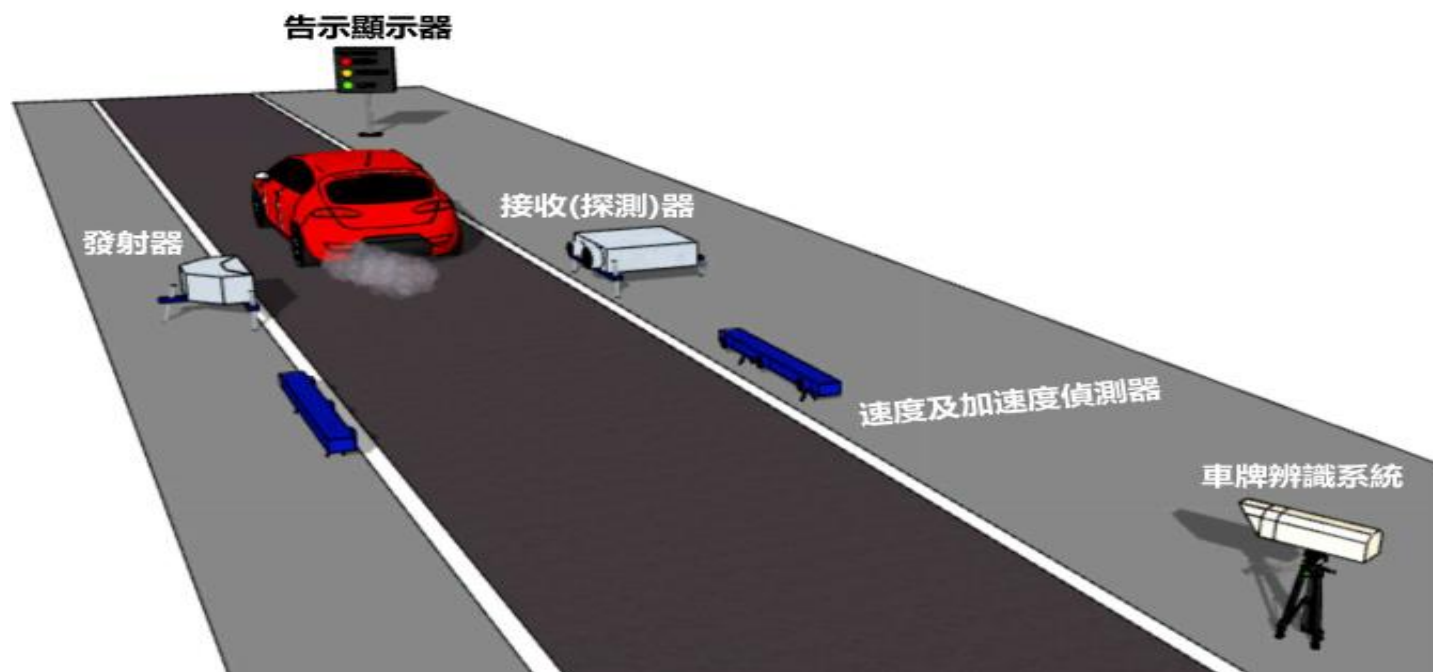
精進科技執法:道路實車遙測

遙測(柴油車): 高污染車輛篩選



- ◆ 即時遙測污染排放數據呈現
- ◆ 車牌號碼+遙測數據+車籍資料整合

- 遙測系統軟硬體設備包括氣體分析儀、速度感應器、車牌辨識系統、環境感應器、遙測整合系統(含操作電腦)及校正氣體等。
- 偵測項目包含NO、NO₂、CO及HC。



拓展柴油車多元檢測 導入科技執法及數位化管理

道路實車遙測執行成果



遙測發現尾氣污染物濃度異常偏高，有污染之虞之汽油車計43輛，柴油車計27輛，並通知車主複驗。

202310085703AZTTCT0011512:36:14.623



Speed	Accel	Flag	CO	CO2	HC	NO	Smoke	MaxCO2	Samples	Status
16.42	1.32	V	0.59	14.59	-988	2004	-3.59	42.38	83	G

車牌	車主	日期	時間	地點	異常排放空氣污染物
KLJ-2318	○○交通有限公司	112年10月8日	12時36分	臺中港南泊渠管制哨附近	一氧化氮(NO)

燃油種類	有效車輛次	異常數量	通知回檢數量	回檢異常
汽油車	4,895	121	43	1
柴油車	4,895	239	27	4

拓展柴油車多元檢測 導入科技執法及數位化管理

TAI CHUNG CITY

智慧點檢及無紙化作業系統



1 受理檢測

- 櫃檯報到，繳交文件
- 登錄車號，準備點檢



2 資料確認

- 通知車須附保養明細



3 車輛戶外點檢

- 檢測助理進行點檢
- 即時回傳主控室



4 掃描結果

- 雲端上傳檢測結果
- 輸入車牌 & 出廠年月即可查



5 說明檢測結果

- 說明後車主同意簽名
- 檢測合格，給予標章



6 排煙檢測



拓展柴油車多元檢測 導入科技執法及數位化管理

點檢、上傳&查詢無時差

- ✓車主無須再填寫繁複表單
- ✓平板點檢送出，即時與站內對接
- ✓點檢照片直接上雲端
- ✓車主資料一鍵即掃，快速保存
- ✓櫃台查詢環境部鉛封照片，即時上雲端，點檢人員可立即於現場進行查驗

資料更準確

- ✓現場點檢即時上傳，不必重複登打
- ✓降低因繁忙可能造成繕打錯誤機率

無紙更環保

- ✓結果表直接上傳雲端，隨時都可查



查詢檢測記錄

車牌號碼

車牌號碼

✓

可以省略dash，例如「ABC-123」，可以輸入「ABC-123」或「ABC123」。軍車請輸入完整的車號，包含dash。

出廠年月

行照上的出廠年月

✓

出廠年月：[西元年][月份] 長度共6碼，例如 200508 或 202012

查詢

柴油車無紙化系統

檢測：合格
2022-07-06 10:33:27

檢測：合格
2019-05-09 11:26:12

檢測：合格
2011-05-24 15:06:24

檢測紀錄查詢

臺中市政府環境保護局柴油車排煙檢測站

柴油車黑煙排放不達標準檢驗結果表

（政府、發行日期）

主：[模糊] 測試日期、時間：2022/07/06 10:33:27

廠：[模糊] 通知書編號：[模糊]

車牌：[模糊] 車輛（引擎）型式：43B1

車牌號碼：[模糊] 車輛類別：自用大貨車

最大規定馬力/轉速：1100 hp/1300 rpm 出廠年份：1994/9

總排氣量：4394 CC 車輛重量：75 噸 馬力比：— 檢測種類：自主管理

里程數：24040 公里 檢測地點：[模糊] [靜電] [靜電式檢測車]

柴油車全自定義轉速最大額定馬力試驗法

測試點	引擎轉速(rpm)	測試結果(馬力/kw)	判定
100%	1300	第一次測試	—
		第二次測試	—
		第三次測試	—

柴油車全自定義轉速最大額定馬力試驗法

測試次數	1	2	3	判定
校核轉速點	1871	1798	1877	—
引擎轉速測試	1877	1798	1798	合格



拓展柴油車多元檢測 導入科技執法及數位化管理

落實數位化管理:檢測資料彙整平台

- 網頁介面易操作
- 數據自動彙整: 儀器校正紀錄、自主管理標章、及檢測紀錄等檢測站每日營運數據自動上傳平台。
- 資料查詢: 可依站名、日期或車號等資料查詢，並有匯出功能。

南屯后里中市路欄中市場站富源台豐汽車統聯台中廠

台中客運中山邦浦

B001 臺中市排煙檢測站-南屯站

編輯地圖

(04)2380-4140 (04)2380-4443

臺中市南屯區文山里文山南巷518號

檢測線1-重柴

動力計	MAHA LPS 3000 R/2
5月檢測量	259
本月檢測量	43
2023年檢測量	3,071
今年檢測量	1,586
總檢測量	42,522

儀器設備(6)

AVL Speed2000 序號: 2716 備品

AVL Speed2000 序號: 2669 線上

AVL 節流式引擎轉速測定器 序號: 54400915 備品

HORIBA MEXA-600S 序號: RL7GJA4N 備品

HORIBA MEXA-600S 序號: G90HGZAW 線上

MAHA 紐碼 序號: 3249 線上

檢測線2-輕柴

動力計	MAHA LPS 3000 R/1
5月檢測量	167
本月檢測量	27
2023年檢測量	2,726
今年檢測量	1,432
總檢測量	35,759

儀器設備(6)

AVL Speed2000 序號: 2658 備品

AVL Speed2000 序號: 3754 線上

AVL 光學反射式 序號: 3100508126/ L5440006 備品

HORIBA MEXA-600S 序號: NOVO66JW 備品

HORIBA MEXA-600S 序號: XT9B0X96 線上

MAHA 紐碼 序號: 3251 線上

自主管理標章發放記錄清單

進階查詢 下載清單

標準流水號

車牌號碼

查詢

11,112 筆

功能	發放縣市	車牌號碼	標章等級	標章序號	發放日期	標章期限
👁	臺中市 (B001)	AAK-287	優級	B-27753	2024-06-05	2025-06-04
👁	臺中市 (B001)	KLF-0358	優級	B-27751	2024-06-05	2025-06-04
👁	臺中市 (B001)	ART-2306	優級	B-27752	2024-06-05	2025-06-04
👁	臺中市 (B001)	IL-929	優級	B-27750	2024-06-05	2025-06-04
👁	臺中市 (B001)	5V-739	優級	B-27749	2024-06-05	2025-06-04
👁	臺中市 (B001)	748-YZ	優級	B-27748	2024-06-05	2025-06-04
👁	臺中市 (B001)	APZ-3003	優級	B-27747	2024-06-05	2025-06-04
👁	臺中市 (B001)	817-UP	優級	B-27746	2024-06-05	2025-06-04
👁	臺中市 (B001)	KLM-5827	新購六期車	B3-00851	2024-06-05	2025-07-14
👁	臺中市 (B001)	AST-2330	優級	B-27745	2024-06-05	2025-06-15

校正記錄清單

進階查詢 下載清單(最多1萬筆)

[選擇測站]

關鍵字查詢

查詢

138,410 筆

功能	檢測站線	日期	時間	校正結果	動力	扭力	不透光
👁	E005T1	2024-06-05	15:29:46	合格	NONE	NONE	OK
👁	E006T1	2024-06-05	15:27:52	合格	NONE	NONE	OK
👁	S0071	2024-06-05	15:10:36	合格	NONE	NONE	OK
👁	S0061	2024-06-05	14:21:34	合格	NONE	NONE	OK
👁	E0013	2024-06-05	14:09:48	合格	OK	OK	OK
👁	T0011	2024-06-05	13:40:08	合格	OK	OK	OK
👁	E005T1	2024-06-05	13:29:14	合格	NONE	NONE	OK
👁	O0011	2024-06-05	13:27:59	合格	OK	OK	OK
👁	M0011	2024-06-05	13:27:01	合格	OK	OK	OK
👁	S0021	2024-06-05	13:23:20	合格	OK	OK	OK

檢驗記錄清單

進階查詢 下載清單(最多2萬筆)

[選擇測站]

全部

車牌號碼

查詢

623,936 筆

功能	日期	時間	車號	測站	通知單	馬力比	不透光	結果
👁	2024-06-05	15:55:27	ZV-541	S0011		通過	合格	合格
👁	2024-06-05	15:48:37	BHA-5097	E0013		未檢測	合格	合格
👁	2024-06-05	15:48:37	5V-668	M0011		未檢測	合格	合格
👁	2024-06-05	15:46:08	AAK-287	B0011		未檢測	合格	合格
👁	2024-06-05	15:42:37	KLF-7181	F0011		通過	合格	合格
👁	2024-06-05	15:32:00	4073-XK	T0011		未檢測	合格	合格
👁	2024-06-05	15:30:36	080-F8	S0012		通過	合格	合格
👁	2024-06-05	15:26:59	052-BU	T0011		未檢測	合格	合格
👁	2024-06-05	15:25:37	9571-RJ	F0011		未檢測	合格	合格
👁	2024-06-05	15:22:38	KNA-0793	M0011		通過	合格	合格